

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ,
МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
Європейський університет
Полтавська філія



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

V Міжвузівська науково-практична конференція
молодих вчених і студентів

«ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РЕГІОНУ В КОНТЕКСТІ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ»

Полтава-2011

Перспективи розвитку регіону в контексті інтеграційних процесів / Збірник наукових праць. – Полтава: ЄУПФ, 2011. – 119 с.

Редакційна колегія:

к.с/г.н., доцент Томілін О.О., к.с/г.н., доцент Гаврилова О.А.,
ст. викладач Журавель В.О., ст. викладач Фріцберг М.В.

Комп'ютерне оформлення та редагування – ст. викладач
Мирошніченко А.О., викладач Перетятко Т.О., викладач Малофєєва
О.М.

Друкується відповідно до рішення методичної ради факультету
економіки та менеджменту Полтавської філії Європейського
університету (протокол № 8 від 6 квітня 2011 року).

У збірнику висвітлюються актуальні проблеми Євроінтеграції
України та визначення ролі Полтавського регіону у вирішенні цих
питань.

Збірник друкується українською мовою.

© Колектив авторів, 2011

**Відповідальність за зміст наданих для друку матеріалів
несуть автори.**

- переглянути і доопрацювати нормативні акти, які розкривають методики аналізу фінансового стану підприємства;
- удосконалювати форми і методи фінансового забезпечення функціонування підприємства, тобто пошук нових ефективних шляхів фінансової діяльності;
- адаптувати методики аналізу до сучасних економіко-правових умов.

Список використаних джерел

1. Статистичний щорічник Полтавської області за 2010 рік.
2. Поддєрьогін А.М., Білик М.Д., Буряк Л.Д., Булгакова С. О., Куліш А. П. Фінанси підприємств: Підручник. – 6-вид., перероб. та доп. – К.: КНЕУ, 2006. – 552 с.
3. Режим доступу: <<http://www.rada.gov.ua>>.

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЕКСПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВАТ «ПААЗ»

І. Шейко, студент 5 курсу

О.О.Тамілін, доц. кафедри економіки

Європейський університет Полтавська філія

Актуальність даної теми полягає в тому, щоб провести аналіз одного із підприємств Полтави, а саме ВАТ «Полтавський автоагрегатний завод» по проведенні своєї експортної діяльності.

Відкрите Акціонерне Товариство «Полтавський автоагрегатний завод», що входить до складу ВАТ «Холдингова компанія «АВТОКРАЗ», на сьогодні є високотехнологічним, сучасним машинобудівним підприємством з виробництва складної гальмівної апаратури для великовантажних автомобілів типу Краз, КАМАЗ, МАЗ, БЕЛАЗ, причипів і напівпричипів, автобусів, тролейбусів і спеціальної авто техніки [1].

На сьогоднішній день ВАТ «ПААЗ» здійснює поставки своїх апаратів на конвеєр більш ніж 25 підприємствам-виробникам автомобілів та автобусів, найбільшими з яких є: ХК «АвтоКРАЗ», автомобільний завод «УРАЛ», РУП «БЕЛАЗ», «Мінський автомобільний завод», «Павловський автобусний завод» та Мінський тракторний завод; а також підприємствам-виробникам причепів і напівпричепів, спецтехніки.

Так само успішно ведеться робота з розширення географії поставок. Це питання тим більше важливе й актуальний, що підприємство в основному експортує свою продукцію, і головними його партнерами на сьогоднішній день є підприємства Російської Федерації й Республіки Беларусь. Тому ріст частки експорту в Молдову, Латвію, Литву, Казахстан і Німеччину, експансія на ринки Азербайджану, Румунії й Угорщині дуже важливі для адекватної практичної

інтерпретації ринкової стратегії підприємства, що була обрана на 2010 рік і продовжена в 2011 році. Важливим доповненням до існуючої експортної збутової політики є збільшення частки поставок на експорт товарів народного споживання, які робить Полтавський автоагрегатний завод [2].

Варто сказати, що за 2010 рік підприємство отримало більший дохід від експорту продукції ніж за 2009 рік. За 12 місяців 2010 років ВАТ «Полтавський автоагрегатний завод» зробив відвантаження продукції на 101,4 мільйонів гривень, у тому числі гальмівної апаратури – на суму 85,7 мільйонів гривень., а за 12 місяців 2009 року ВАТ «ПААЗ» зробив відвантаження продукції на 68,2 мільйонів гривень, у тому числі гальмівної апаратури на суму 55,7 мільйонів гривень (табл. 1).

Таблиця 1

Експорт продукції за 2009-2010 р.р.

Показник	2009 р.	2010 р.
Всього відвантажено продукції	68,2 млн. грн.	101,4 млн. грн.
Гальмівної апаратури	55,7 млн. грн.	85,7 млн. грн.

У загальному обсязі відвантаженої за 2010 рік продукції частка експорту склала 78,9%, у тому числі гальмівної апаратури – 93,4%. Обсяг реалізованої продукції виріс у порівнянні з аналогічним періодом минулого року на 56,3%. Продажу в розрізі гальмівної апаратури виріс в середньому на 59,1% у порівнянні з 2009 роком.

Слід зазначити, що загальний ріст експортних відвантажень склав 64,6% у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. Так за результатами роботи за минулий рік обсяг поставок у Росію виріс на 46,4%, в Казахстан – на 62,4%, в Угорщину – на 47,9%, в Литву – на 2,9% (рис. 1).

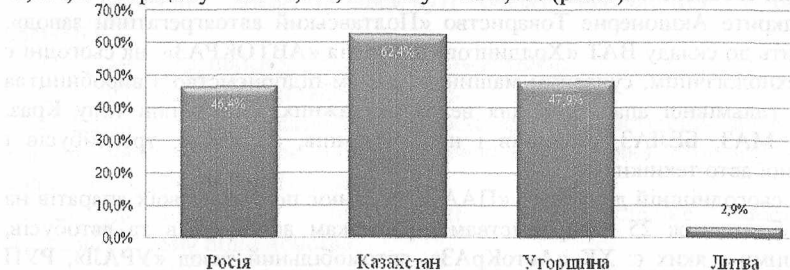


Рис. 1. Частка росту експорту до основних країн реалізації продукції

Обсяг виробництва продукції в жовтні місяці, у порівнянні з початком 2010 року, січнем місяцем, виріс в 2,8 рази, у тому числі гальмівної апаратури в 2,9 разів, товарів народного споживання в 2,3 рази. Ріст у порівнянні з попереднім місяцем, вереснем, склав 23%, у тому числі гальмівної апаратури 34%.

Отже, провівши аналіз діяльності підприємства ВАТ «Полтавський автоагрегатний завод» за 2009-2010 роки, а саме дослідження експорту продукції, необхідно виділити, що підприємство нарощує та збільшує

загальний експорт продукції в такі країни як Росія та Казахстан. Але для розширення збутової діяльності підприємству необхідно шукати нові ринки збуту. Це дозволить підприємству покращити свій фінансовий стан і отримувати більший прибуток.

Список використаних джерел

1. Статут підприємства БАТ «Полтавський автоагрегатний завод»
2. Режим доступу: <www.paaz.com.ua>.

СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ПОТЕНЦІАЛУ МАШИНОБУДІВНОГО КОМПЛЕКСУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

О. С. Ярмола, студент 4 курсу

*Т. О. Перетяцько, викладач кафедри
економіки та менеджменту*

Європейський університет Полтавська філія

Господарська діяльність деяких областей і зокрема Полтавської сьогодні базується на декількох галузях, підприємства яких є сировинними або виробляють проміжну та низькотехнологічну продукцію. Ці проблеми стосуються усіх галузей Полтавщини, і зокрема, галузі машинобудування. Створюючи найактивнішу частину основних виробничих фондів – знаряддя праці, машинобудування істотно впливає на темпи й напрями науково-технічного прогресу в інших галузях господарства, на зростання продуктивності праці. Підвищення ефективності машинобудівного виробництва визначається не тільки впровадженням у виробництво нових типів машин і устаткування та вдосконаленням його галузевої структури, реконструкцією та технічним переозброєнням. Потенціальні можливості знаходяться і у вдосконаленні територіальної організації галузі та кращому розташуванні її підприємств. На це істотно впливає традиційний рівень машинобудування й використання виробничих потужностей, потреба районів у продукції галузі, забезпеченість паливом, електроенергією, транспортом, наявність промислових майданчиків, а також різні регіональні фактори й умови розвитку.

Помітне місце в обласному промисловому комплексі займає галузь машинобудування. Вона представлена 96 підприємствами, що знаходяться на самостійному балансі, всього ж підприємств і організацій, що випускають продукцію машинобудування і металообробки, в області більше тисячі. До виробництва цієї галузі, що мають істотне значення в загальнодержавному поділі праці, відносяться автомобільна і електротехнічна промисловість, верстат- і приладобудування, залізничне вагонобудування, виробництво